

## **SCHEMA RIASSUNTIVO DI CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI APPORTATE ALLA VII^ VARIANTE AL P.R.G. VIGENTE**

**CONTRODEDUZIONE OSSERVAZIONE n. 1** - STUDIO TECNICO geom. ZACCHETTI, IN NOME E PER CONTO DEI SIG. F.LLI CASSI - CASCINA BAZZANA SUPERIORE ASSAGO.

Nella relazione redatta dallo studio del geom. Zacchetti vengono descritte le opere previste nella variante al PRG; in particolare, riferendosi alla tav.4 viabilità, vengono prese in considerazione le viabilità di colore blu, di colore verde e di colore rosso. La richiesta di modifica delle previsioni di variante riguarda l'adozione di raggi di curvatura per i rami di svincolo di ingresso e uscita dall'autostrada A7 più accentuati e lo spostamento in aderenza ai confini catastali degli assi stradali e della rotatoria nell'area ad est dell'asse autostradale.

Le modifiche proposte sono in contrasto per quanto riguarda gli aspetti planimetrici con quanto previsto dal DM 5 novembre 2001 "norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" oltre che dal DM 19 aprile 2006 sulla costruzione delle intersezioni stradali; i raggi di curvatura adottati sono già stati previsti al limite dei valori minimi contemplati dalle citate norme e quindi non modificabili in diminuzione (Serravalle/ANAS non approverebbero viabilità autostradali non a norma). Lo spostamento dell'asse stradale e della rotatoria non è poi fattibile in quanto, tenuto conto degli ingombri dei rilevati e degli elementi marginali, si interesserebbero aree all'interno del Comune di Milano, oltre ad invadere il sedime di rogge esistenti e non modificabili in ambito Parco Sud.

Tenuto conto del notevole recupero di aree agricole e boschive previsto con la presente variante urbanistica, si ritiene che l'osservazione sia da respingere.

**CONTRODEDUZIONE OSSERVAZIONE n. 2** - Sig.ra Piccolo Concetta Simona - coordinatrice del Circolo Partito Democratico.

### **PUNTO 2.1 TRAFFICO INQUINAMENTO PERICOLI**

La ripartizione del traffico su due svincoli autostradali anziché come avviene attualmente su di uno soltanto, comporterà una distribuzione dei flussi di adduzione agli stessi con una diminuzione complessiva sulla rete stradale comunale. La ex SP 184 viene ampliata per una necessaria messa a norma della stessa con conseguente miglioramento delle condizioni di sicurezza della sua percorribilità; la creazione di una corsia riservata al mezzo pubblico nel tratto sino alla c.na Bazzana, consentirà ai cittadini assaghesi di accedere con tempi rapidi e certi alla fermata della M2.

### **PUNTO 2.2 PISTA CICLABILE**

La rete ciclabile è prevista come collegamento alla viabilità per Buccinasco, nella rete viabilistica comunale della c.na Bazzana e nel collegamento al comparto D4; viene pertanto notevolmente sviluppata la mobilità ciclabile.

### **PUNTO 2.3 TRAFFICO MEZZI PESANTI**

Ing. Roberto Stefani

Comune di Assago

Prot. n° 0012980/10  
20/07/2010

CAT. 06 CLASSE 03

Pagina 1

Il quadro viabilistico di riferimento e sul quale esprimere le proprie valutazioni di merito è quello approvato dalla G.C. con delibera n. 65 del 19/03/2010; in esso è previsto il collegamento con Buccinasco che assorbirà il traffico, anche pesante, diretto verso le aree nord-ovest di Milano. In assenza di questo collegamento, il traffico sarà indirizzato sulla via di Vittorio e quindi sulla ~~ex~~ SP 184 dir verso Rozzano e la ex SS35.

#### PUNTO 2.4 COLLEGAMENTO CON BUCCINASCO

La presente VII variante non ha inserito il collegamento con Buccinasco perché il tracciato è in fase di definizione con i Comuni interessati; la soluzione che sarà concordata verrà inserita nel PGT in corso di elaborazione: è impegno dell'amm.ne di Assago realizzare il collegamento come opera indispensabile al funzionamento complessivo dello schema viabilistico.

#### PUNTO 2.5 CORSIA PREFERENZIALE VIA DI VITTORIO

Come già rilevato nella risposta all'O.d.G. discusso nella seduta del C.C. del 26.11.2009, i flussi veicolari nella via di Vittorio in direzione Assago centro non presentano particolari criticità; non risulta quindi opportuno investire risorse con sacrificio anche di spazi oggi destinati a verde, parcheggio, mobilità pedonale per realizzare la corsia proposta.

#### PUNTO 2.6 COLLEGAMENTO CON LA ROTATORIA ROYAL GARDEN

Il collegamento si sviluppa tra due rotatorie a breve distanza l'una dall'altra, in posizione parallela al cavo Borromeo sul lato opposto rispetto alle residenze; la bassa velocità veicolare, dovuta alla presenza delle due rotatorie ravvicinate, oltre alle schermature costituite dalle alberature, renderanno minimo l'impatto di questo nuovo collegamento con l'edificato.

#### PUNTO 2.7 TRAFFICO PESANTE A SUD DEL TERRITORIO COMUNALE

La costruzione del nuovo ponte sul Naviglio Pavese da parte del Comune di Rozzano consentirà di dirottare il traffico pesante proveniente da Corsico, Buccinasco, lungo la SP 184 dir verso <sup>la</sup> ex SS 35 e quindi alla tangenziale Ovest. <sup>ROZZANO</sup>

La funzione di canalizzazione del traffico pesante verso la tangenziale sarà espletata dal collegamento citato senza necessità di impegnare altro territorio per realizzare nuove strade.

#### **CONTRODEDUZIONE OSSERVAZIONE n. 3 – SOCIETA' MILANO SERRAVALLE-MILANO TANGENZIALI S.P.A.**

La SOC. Serravalle con nota del 21 giugno 2010 ha presentato osservazione alla variante al PRG confermando il parere favorevole al piano, rimandando alle successive fasi progettuali gli affinamenti ed i dimensionamenti dei rami autostradali. Sono stati inoltre condotti da Serravalle studi di traffico con simulazioni sia nell'ora di punta della sera che del mattino; lo schema viabilistico simulato corrisponde a quanto previsto nel documento viabilistico approvato dalla Giunta Comunale. Lo studio di traffico ha confermato il funzionamento complessivo dello schema viabilistico previsto; le indicazioni scaturite e oggetto delle richieste di approfondimento progettuale da parte di Serravalle riguardano il dimensionamento delle corsie di svincolo e delle complanari che ricadono all'interno del sedime

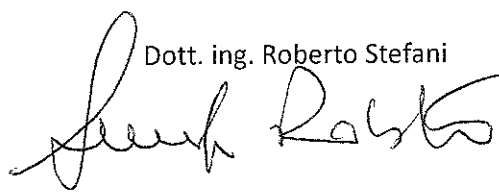
autostradale e quindi non hanno effetti di natura urbanistica. Gli elementi di attenzione segnalati da Serravalle saranno oggetto di valutazione viabilistica ed eventuale revisione del piano viabilistico.

**CONTRODEDUZIONE OSSERVAZIONE n. 4 – SOCIETA' MILANOFIORI 2000 S.R.L.**

La SOC. Milanofiori 2000 ha avanzato due osservazioni alla variante al PRG; la n.1 ha una valenza tecnica mentre la n.2 ha una ricaduta convenzionale.

La soc. Milanofiori 2000 contesta l'inutilità e la illogicità della variante viabilità sud costituita dal ridisegno dell'uscita sud dalla A7 mediante scavalco della rotatoria del viale Milanofiori ed interessamento delle aree occupate dal distributore di benzina. Questa previsione nasceva dalla necessità di indirizzare i flussi provenienti dalla A7 e diretti al comparto D4, senza coinvolgere il traffico del viale Milanofiori a seguito del diniego di Serravalle di collegare direttamente il ramo autostradale con la rotatoria stessa. La modifica della carreggiata est del viale Milanofiori unitamente alla realizzazione delle rampe di raccordo diretto al cavalcavia esistente del Forum si sono dimostrate sufficienti, sulla base dello studio viabilistico redatto da Serravalle, a smaltire i carichi viabilistici previsti a regime nel 2015. La previsione quindi dello svincolo denominato "cappio viabilistico" è ridondante rispetto alle reali necessità viabilistiche. L'osservazione che chiede l'eliminazione di tale previsione urbanistica è quindi da accogliere, come è da accogliere la necessità di un coordinamento con gli operatori privati, con il conseguente riassetto del P.P. della zona D4, da effettuarsi mediante modifica della Convenzione in essere.

Data 15 luglio 2010

Dott. ing. Roberto Stefani  
  
\_\_\_\_\_