

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

L. 447/1995, Art. 6 | LR 13/2001, Art. 2 | DGR VIII/9776 12.07.2002

SCALA 1:2.000



COMUNE DI BUCCINASCO

Il Sindaco

Il Segretario Comunale

Il Professionista incaricato:
Ing. Stefano Franco

Adozione Delibera di Consiglio Comunale n. del

Approvazione Delibera di Consiglio Comunale n. del

febbraio 2013, rev.01

CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE

- CLASSE I - Aree particolarmente protette
- CLASSE II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale
- CLASSE III - Aree di tipo misto
- CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
- CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
- CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali

TABELLA VALORI

	valori limite di emissione - L _{eqn} (dB(A))		valori limite di emissione - L _{eqn} (dB(A))		*valori di qualità - L _{eqn} (dB(A))	
	Ar.2 DPCM 14/11/97 tempo di riferimento senza rilevatori	Ar.2 DPCM 14/11/97 tempo di riferimento con rilevatori	Ar.3 DPCM 14/11/97 tempo di riferimento senza rilevatori	Ar.3 DPCM 14/11/97 tempo di riferimento con rilevatori	Ar.5 DPCM 14/11/97 tempo di riferimento senza rilevatori	Ar.5 DPCM 14/11/97 tempo di riferimento con rilevatori
CLASSE I - Aree particolarmente protette	45	35	50	40	47	37
CLASSE II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	50	40	55	45	52	42
CLASSE III - Aree di tipo misto	55	45	60	50	57	47
CLASSE IV - Aree di intensa attività umana	60	50	65	55	62	52
CLASSE V - Aree prevalentemente industriali	65	55	70	60	67	57
CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali	65	65	70	70	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

	VALORI L _{eqn} (dB(A))	
	senza rilevatori	con rilevatori
AUTOSTRADA		
FASCIA A - 100 metri	70	60
FASCIA B - 150 metri	65	55
STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA		
FASCIA A - 100 metri	70	60
FASCIA B - 50 metri	65	55

NOTA
per i recettori sensibili (scuole*, ospedali, case di cura e di riposo) all'interno delle fasce di pertinenza delle infrastrutture viarie i seguenti limiti:
50 dB(A) diurno - 40 dB(A) notturno
* per le scuole solo il limite diurno

