

PROT. 22005 20/10/15

[REDACTED]

Da: <elisa.capanna@milano.pecavvocati.it>
A: "Protocollo" <protocollo@cert.legalmail.it>
Data invio: lunedì 19 ottobre 2015 22.04
Oggetto: Mozione

Alla cortese attenzione di

Presidente del Consiglio Comunale, Rosa Palone

Sindaco, Giambattista Maiorano

Si allega mozione per il prossimo consiglio comunale

Cordialmente,

Elisa Capanna

MOZIONE

Contro la realizzazione dell'infrastruttura viaria sopra comunale denominata "TOEM – Tangenziale Ovest Esterna Milano"

Premesso che Regione Lombardia intende inserire l'infrastruttura viaria sopra comunale denominata "TOEM" – Tangenziale Ovest Esterna Milano - nel Piano Regionale della Mobilità e Trasporti;

Considerato che tale opera:

è stata stralciata definitivamente solo pochi anni fa dal PTCP dell'allora Provincia di Milano a seguito della richiesta unanime dei Comuni interessati dal tracciato dell'infrastruttura;

si sviluppa interamente in quel Parco Agricolo Sud Milano istituito il 23 aprile 1990 con lo scopo di proteggere e valorizzare l'economia agricola del Sud Milano e di tutelare ambiente e paesaggio, mettendo così a disposizione di milioni di cittadini un enorme polmone verde e un grande patrimonio di natura, storia e cultura, poiché vi si possono trovare i tratti caratteristici della Pianura Padana: un'agricoltura intensiva che risale alle prime bonifiche del medioevo e una grande ricchezza d'acqua che ha portato all'istituzione - nelle zone di fontanile - di aree protette, proprio per il fatto che il Parco stesso è attraversato dal Naviglio Grande, da quello di Pavia e da una fitta rete di rogge e fontanili tali da costituire un "canale umido" strategico per la bassa milanese;

Rilevato che :

l'ambiente naturale del Parco è connotato dalla presenza di aree boschive, parchi, oasi naturalistiche e marcite poste sotto salvaguardia, pur essendo più estesa la superficie coltivata con la presenza di più di 1.400 aziende agricole, la cui attività principale è l'allevamento di bovini e suini, la coltura dei cereali (43%), cui seguono il riso (22%) ed il prato (16%) nonché le colture di girasole, soia, orti e vivai;

negli ultimi anni sia Regione Lombardia che Città Metropolitana di Milano hanno investito molte risorse in progetti di valorizzazione del territorio attuando una mobilità dolce che offra opportunità di sviluppare attività economiche in armonia con le vocazioni dell'ambiente, quali l'agriturismo, la vendita di prodotti locali, l'offerta di "bed & breakfast", la creazione di spazi per il tempo libero e tanto altro ancora;

l'attuale integrità del grande comparto agricolo esistente nel cuore del Parco Agricolo Sud Milano, area strategica e significativa per l'intero contesto metropolitano, che si propone come esempio e modello per una riqualificazione del territorio e dell'ambiente;

l'infrastruttura viaria sovra comunale denominata "TOEM" – Tangenziale Ovest Esterna Milano" risulta essere di grande impatto ambientale poiché andrebbe a compromettere questo ultimo baluardo verde, ricco di una millenaria storia agricola e ambientale;

Valutata la necessità di agire affinché sia eliminato in via definitiva l'inserimento del percorso identificato come Tangenziale Ovest Esterna di Milano (TOEM) dal Piano Regionale della Mobilità e Trasporti della Regione Lombardia;

CHIEDE

ALLA REGIONE LOMBARDIA

Di eliminare definitivamente dal Piano Regionale della Mobilità e Trasporti della Regione Lombardia l'inserimento del percorso identificato come Tangenziale Ovest Esterna di Milano (TOEM) ed ogni conseguente ed eventuale richiamo sia diretto che indiretto legato alla suddetta infrastruttura;

Di perseverare con l'investimento delle proprie risorse nella valorizzazione del territorio attraverso una mobilità dolce che offra opportunità di sviluppare attività economiche in armonia con le vocazioni dell'ambiente, quali l'agriturismo, la vendita di prodotti locali, l'offerta di "bed & breakfast", la creazione di spazi per il tempo libero e tanto altro ancora, coinvolgendo gli enti locali e le associazioni ambientaliste e degli agricoltori;

Di sostenere i Comuni, in particolare quelli interessati dal tracciato dell'infrastruttura, nelle azioni di tutela dell'integrità del grande comparto agricolo esistente nel cuore del Parco Agricolo Sud Milano, quale esempio e modello di una riqualificazione del territorio e

dell'ambiente.

Buccinasco, 19.10.2015

Elisa Capanna per la Lista Civica 'Per Buccinasco'